

Số: 809 /SCT-QLĐT&HTQT  
Về việc xuất khẩu trái cây sang thị  
trường Trung Quốc theo hình thức  
vận tải đường sắt liên vận.

Hải Phòng, ngày 13 tháng 4 năm 2020

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện;
- Các Hiệp hội doanh nghiệp thành phố Hải Phòng;
- Các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xuất nhập  
khẩu trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Thực hiện Công văn 0332/BCT-XNK ngày 01/4/2020 của Cục Xuất Nhập Khẩu, Bộ Công Thương về việc xuất khẩu trái cây sang thị trường Trung Quốc theo hình thức vận tải đường sắt liên vận, Sở Công Thương thông báo với Quý cơ quan/ đơn vị một số nội dung như sau:

1. Với việc tích cực thực hiện các biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid - 19 của Chính quyền hai nước và tình hình dịch bệnh đã bắt đầu được kiểm soát tại Trung Quốc, hoạt động xuất nhập khẩu và giao nhận hàng hóa tại khu vực biên giới giữa Việt Nam và Trung Quốc đã và đang dần được khôi phục.

Vào trung tuần tháng 02 năm 2020, ngành Đường sắt Việt Nam đã chính thức khai thác chuyến tàu Container lạnh liên vận quốc tế vận chuyên các mặt hàng nông, thủy sản chạy thẳng từ ga Đồng Đăng (Việt Nam) sang ga Bằng Tường (Trung Quốc). Theo đó, hàng hóa nông, thủy sản trong nội địa sẽ được vận chuyển bằng đường sắt lên ga Đồng Đăng (Lạng Sơn) sang ga Bằng Tường (Trung Quốc) và đến các điểm trả hàng trong Trung Quốc. Hoạt động vận chuyển sẽ không phải thực hiện chuyển tải; từ đó, giúp tiết kiệm được nhiều thời gian, chi phí và việc khai báo, làm thủ tục kiểm dịch, góp phần giúp hoạt động thông quan cũng được triển khai nhanh chóng và thuận tiện hơn.

Việc khai thác chuyến tàu Container lạnh liên vận quốc tế đang được thực hiện vận chuyển thí điểm đổi với quả thanh long. Theo báo cáo của Chi cục Hải quan ga đường sắt quốc tế Đồng Đăng, chỉ trong hai ngày 11/02 và ngày 19/02 năm 2020, Việt Nam đã thực hiện thí điểm xuất khẩu 27 container thanh long quả tươi, tương đương 460 tấn. Dự kiến thời gian tới, ngành Đường sắt và khu vực cửa khẩu sẽ được đầu tư hạ tầng thiết bị để thực hiện chạy thẳng tàu Container lạnh vận chuyển các mặt hàng nông, thủy sản khác... từ Việt Nam sang Trung Quốc nhằm nâng cao kim ngạch xuất khẩu chính ngạch sang thị trường này.

2. Hiện nay, hàng hóa xuất nhập khẩu có thể được làm thủ tục thông quan bình thường. Tuy nhiên, với diễn biến tình hình gần đây, tiến độ xuất khẩu hàng hóa có khả năng sẽ bị chậm hơn nhiều so với thời gian trước do bắt buộc phải

thực hiện chặt chẽ hơn các biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19, đặc biệt khi phía Trung Quốc hiện đang tăng cường công tác kiểm soát đối với người và phương tiện vận tải của Việt Nam trong bối cảnh diễn biến tình hình dịch bệnh của Việt Nam đang bước vào giai đoạn phức tạp hơn. Trong khi đó, lưu lượng xe và hàng hóa xuất khẩu từ các tỉnh, thành phố đưa lên khu vực cửa khẩu biên giới phía Bắc để chờ xuất khẩu ngày càng nhiều, dẫn đến tình trạng ùn tắc cục bộ.

Hình thức xuất khẩu bằng tàu Container lạnh liên vận quốc tế sẽ giúp giảm tải áp lực thông quan hàng hóa, giảm thiểu tình trạng ùn tắc, ách tắc cục bộ tại khu vực cửa khẩu đường bộ, góp phần giảm bớt thiệt hại cho người nông dân và doanh nghiệp xuất khẩu.

3. Trên cơ sở phân tích nêu trên, với những thành công đã đạt được trong công tác thí điểm xuất khẩu bằng tàu Container lạnh liên vận quốc tế đối với trái thanh long thời gian qua, Sở Công Thương trân trọng đề nghị các Sở, UBND các quận, huyện, các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thông tin đầy đủ đến các doanh nghiệp, đặc biệt các doanh nghiệp thu mua, xuất khẩu trên địa bàn cân nhắc, xem xét ưu tiên và kết nối sử dụng hình thức vận chuyển bằng tàu Container lạnh liên vận quốc tế sang thị trường Trung Quốc đối với các lô hàng trái cây mang tính thời vụ cao nhằm tránh các tác động bất lợi trong trường hợp hàng hóa bị ùn tắc, đồng thời thực hiện tốt công tác đa dạng hóa hình thức vận chuyển hàng hóa trong bối cảnh hiện nay.

Trong quá trình thực hiện, trường hợp phát sinh các vấn đề vướng mắc, đề nghị quý Cơ quan/ đơn vị chủ động thông tin về Sở Công Thương để Sở tổng hợp, báo cáo Bộ Công Thương có phương án xử lý kịp thời, tránh gây ảnh hưởng đến sự phát triển của ngành hàng, của doanh nghiệp.

*Thông tin cần trao đổi, đề nghị liên hệ:*

Phòng Quản lý Đầu tư & Hợp tác quốc tế, Sở Công Thương thành phố Hải Phòng - Số 09 Lạch Tray, Ngô Quyền, Hải Phòng; Chuyên viên: Bà Phạm Thị Minh Hoa; ĐĐ: 0984060639; ĐT: 02253.846719; Email: [congthuong.xnk@haiphong.gov.vn](mailto:congthuong.xnk@haiphong.gov.vn) /.

*Nơi nhận:*

- Nhu Kính gửi;
- UBND TP (để b/c);
- GĐ, PGĐ Sở (để b/c);
- Công thông tin điện TP (để ph/h);
- Các phòng, TT thuộc Sở (để ph/h);
- VP Sở (đăng lên trang web Sở);
- Lưu: VT, QLĐT&HTQT.



Lê Minh Sơn